

**Республиканский конкурс «Лучший педагог по обучению основам
безопасного поведения на дорогах»**

**Методическая разработка
занятия**

**Тема: «Требования к движению велосипедистов. Технические требования,
предъявляемые к велосипеду.»**

Номинация: «Классный наставник безопасности дорожного движения»

Целевая аудитория: обучающиеся 9 – 11 лет

**Автор-составитель: Ибрагимов Рауф Рашитович,
руководитель отряда ЮИД,
учитель ОБЗР и физической культуры,
МБОУ «Староузюмская ООШ»
Атнинского муниципального района РТ**

1. Пояснительная записка

1.1 Данная разработка выполнена в рамках Федерального закона «О безопасности дорожного движения», закона Российской Федерации «О безопасности», «Правил безопасного поведения учащихся на дорогах» в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и профилактики дорожно-транспортных происшествий среди учащихся.

Эта разработка направлена на формирование у детей культуры поведения на дорогах, гражданской ответственности и правового самосознания, отношения к своей жизни и к жизни окружающих как к ценности, а также к активной адаптации во всевозрастающем процессе автомобилизации страны. Разработка позволяет сформировать совокупность устойчивых форм поведения на дорогах юных велосипедистов.

1.2 Разработка предназначена для работы с детьми разного возраста с 8 – 11 лет.

1.3 Данную тему я применяю при подготовке к конкурсу «Безопасное колесо».

1.4 **Цель:** формировать знания и представления о безопасном движении велосипедистов на дорогах.

1.5 Методическая разработка предусматривает групповую и коллективную работу учащихся,

Проблема безопасности дорожного движения имеет разные аспекты. Главным из них всегда будет сохранение человеческой жизни, особенно жизни детей и подростков.

Донести эти знания до детей, выработать в детях потребность в соблюдении правил дорожного движения для самосохранения - в этом и состоит задача данной разработки

Оборудование: дорожные знаки, памятки «Требования к движению велосипедистов», велосипед.

Требования к движению велосипедистов. Технические требования, предъявляемые к велосипеду.

1. Вступительное слово учителя.

Каждый день газеты, радио и телевидение приносят сообщения об очередной аварии: сталкиваются автомобили, пешеходы попадают под колеса транспорта. Эти и многие другие аварии, происходящие на дорогах, называют дорожно-транспортными происшествиями. Мы привыкли к обилию машин на дорогах, мы считаем их частью нашей жизни и иногда забываем об опасностях, которые с ними связаны.

Ежегодно на дорогах планеты в ДТП погибает около миллиона человек, 20 миллионов получают травмы.

В нашей стране каждый год регистрируется почти 200 тысяч ДТП, в которых погибает более 35 тысяч человек и 190 тысяч получают различные травмы. ДТП является одной из основных причин смертности среди детей и молодежи. Кто поможет человеку, оказавшемуся на улице современного города или поселка, где бурлит движение и машин больше, чем людей?

Прежде всего - он сам!

В школе на уроках «Окружающий мир» и классных часах вы изучаете Правила дорожного движения – основной закон улиц и дорог, который касается и детей и взрослых, и водителей и пешеходов. Каждый из вас обязан их знать и выполнять, то есть двигаться так, чтобы не создавать опасностей или помех для движения других.

2. Повторение правил пешеходов.

А) викторина для пешеходов:

- какая часть улицы предназначена для пешеходов?
- где должны ходить пешеходы при отсутствии тротуаров?
- как должен поступить пешеход, если во время перехода перекрестка зеленый сигнал светофора сменился на желтый, а он не успел перейти дорогу?
- как правильно переходить дорогу при выходе из автобуса(трамвая)?
- кому подчиняется пешеход, если перекресток регулируется светофором и регулировщиком?

Б) «Светофор».

Дополнения учителя:

Первый светофор появился на улицах Нью-Йорка в 1920 году. Это был круг со стрелками, покрашенными в желтый, красный и зеленый цвета.

Светофор управляет движением. Повинуясь его сигналам, пешеходы могут переходить улицы и перекрестки. Сигналы светофора помогают водителям избежать аварий.

Учащиеся читают стихотворение о светофоре

На посту светофор дни и ночи стоит,
Дни и ночи стоит, за движеньем следит.
Если красный огонь у него на груди-
На опасный сигнал никогда не ходи!
Если желтым глазком светофор подмигнет-
Приготовься идти, он сигнал подает.
А когда на пути свет зеленый горит-
Можно смело идти, перекресток открыт.

В) конкурс «Дорожные знаки»

Применяется комплект дорожных знаков
Задание: узнать, о каком знаке говорить.

Шоссе шуршало шинами,
Бегущими машинами.
Но возле школы сбавьте газ-
Здесь знак, водители, для вас.
И вы, ребята, тоже
Будьте осторожны!
(«Дети»)

Замечательный знак –
восклицательный знак!
Значит, можно здесь кричать.
Петь, гулять, озорничать!
Если бегать – босиком.
Если ехать – с ветерком!
Отвечают люди строго:
«Здесь опасная дорога.
Очень просит знак дорожный
Ехать очень осторожно!»
(«Прочие опасности»)

Вот так знак, глазам не верю:
Для чего здесь батарея?
Помогает ли движенью
Паровое отопленье?
Может быть зимою вьюжной
Здесь шоферам греться нужно?
Почему же в летний зной
Знак не сняли с мостовой?

(«Железнодорожный переезд»)

Вот большой зеленый сквер,
А напротив буква и «Р».
Непростая буква «Р»,
А в квадрате буква «р».
Неужели возле сквера
«Р» нельзя произносить?
(«Место стоянки»)

3. Знакомство учащихся с правилами езды на велосипеде.

А). Объяснение учителя.

Учитель. Вы хорошо знаете Правила пешеходов. Но как только вы сядете за руль велосипеда, вы становитесь водителем. И по своей ответственности за соблюдение правил дорожного движения приравниваетесь к автомобилисту. Это большая ответственность, и поэтому возраст велосипедиста, выезжающего на проезжую часть, должен быть не менее 14 лет, а водителя мопеда – не менее 16 лет.

Ребятам, не достигшим этого возраста, разрешено кататься только там, где нет автомобильного движения, - на закрытых площадках. Во дворах, на стадионе. Там же следует учиться кататься на велосипедах, тренируясь в вождении. Нельзя кататься по тротуарам и пешеходным дорожкам!

Движение по проезжей части разрешается только в один ряд, не далее одного метра от края проезжей части дороги, за исключением случаев обгона или объезда препятствий, а также разрешенных случаев поворота налево или разворота. Повернуть налево или развернуться можно только на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и при отсутствии трамвайных путей. Если движение многорядное, то для поворота налево или разворота необходимо сойти с велосипеда, перейти, ведя его. На другую сторону, соблюдая все правила перехода проезжей части, и возобновить движение.

Если рядом с дорогой для автомобилей проложена (или выделена на проезжей части) велосипедная дорожка, то следует двигаться только по ней (показать соответствующий дорожный знак).

В местах, где велосипедная дорожка пересекает автомобильную дорогу, велосипедист должен пропустить приближающийся автомобиль.

Во время движения следует строго выполнять правила велосипедистов, все свои маневры предупреждать сигналами, следить за сигналами светофоров и действиями водителей!

Б). Практические занятия.

Подготовка велосипеда.

Перед поездкой на велосипеде следует проверить исправность его. В первую очередь на велосипеде должны быть исправны тормоза и звуковой сигнал (звонок), руль должен быть хорошо закреплен. Следует проверить колеса (не

должно быть «восьмерок», давление в шинах, натяжение спиц, затяжки гаек на осях должны быть равномерными), а так же проверить натяжение цепи и затяжку всех резьбовых соединений.

Для езды в темное время суток, велосипед должен быть соответственно оборудован: спереди на велосипеде прикрепляется белый фонарь (фара), а сзади фонарь или световозвращатель красного цвета.

Маневры на велосипеде и езда.

В). Знакомство с памяткой

«Требования к движению велосипедистов».

4. Заключительная часть.

Требования к движению велосипедистов

1. Управлять велосипедом разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.
2. Велосипедисты и мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе и в один ряд.
3. Запрещается двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
4. Водителям велосипеда и мопеда запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
5. Запрещается перевозить пассажиров, кроме детей в возрасте до трёх лет.
6. Велосипедист должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал.
7. Для езды в темное время суток велосипед должен быть оборудован фонарем или фарой.